



Bomba sumergible monofásica para cisterna 28 GPM, descarga de 1.25", 1.5 Hp, 110V.



## MODELO

SSX4ME150F3-I

## CARACTERISTICA ESPECIAL

Succión inferior para el máximo aprovechamiento de la cisterna.

## MARCA

EVANS

## CATEGORIA

Bombas Sumergibles



## MOTOR

Tipo de Motor	Eléctrico
Marca del motor	Evans®
Potencia del Motor	1.50 HP
RPM del Motor	3450 RPM
Encendido	3450
Voltaje	110 V
Fases del motor	Monofásico
Protección termica	Si
Longitud de cable	6 m

## BOMBA

Tipo de Bomba	Sumergible
Flujo Optimo	90.00 LPM
Altura Optima	45.00 m
Numero de etapas	4 etapas
Diametro de descarga	1.25 pulg
Tipo de impulsor	Cerrado
Material del cuerpo	Acero Inoxidable
Material del impulsor	Acero Inoxidable
Material del sello mecanico	Acero inoxidable, silicón, cerámica, NBR
Temperatura Maxima del Agua	35 C
Incluye	Caja de control, manual de propietario, póliza de garantía.

## INFORMACION ADICIONAL

Garantia	1 año
Dimensiones de Empaque	62.00 X 19.00 X 17.00 cm
Peso	15.00 kg

## USOS

- Ideal para aplicaciones residenciales o en pequeños comercios.
  - Excelente opción para sistemas hidroneumáticos o de presión constante con controlador EVANS-PLUS-2.0.
  - Excelente flujo y presión para aplicaciones como riego, lavavajillas, mono m

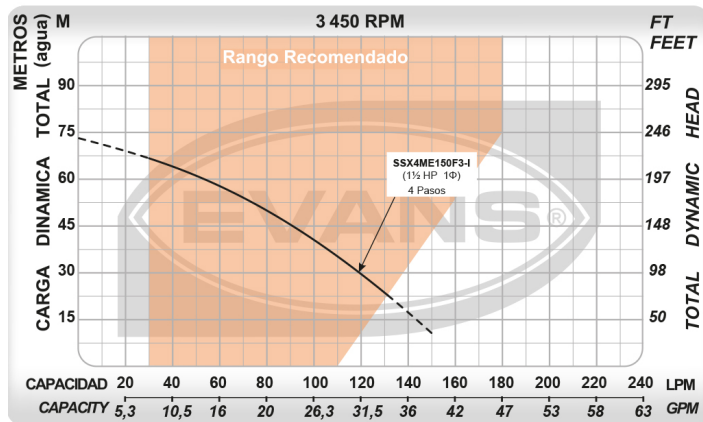
## BENEFICIOS

- La succión inferior permite el máximo aprovechamiento del agua en la cisterna y promueve el flujo de agua al rededor del motor, manteniéndolo en una temperatura estable y alargando la vida de este.





Bomba sumergible monofásica para cisterna 28 GPM, descarga de 1.25", 1.5 Hp, 110V.



MODELO

SSX4ME150F3-I

CARACTERISTICA ESPECIAL

Succión inferior para el máximo aprovechamiento de la cisterna.

MARCA

EVANS

CATEGORIA

Bombas Sumergibles



USOS

- Ideal para aplicaciones residenciales o en pequeños comercios.
  - Excelente opción para sistemas hidroneumáticos o de presión constante con controlador EVANS-PLUS-2.0.
  - Excelente flujo y presión para aplicaciones como riego, lavavajillas, mono m

BENEFICIOS

- La succión inferior permite el máximo aprovechamiento del agua en la cisterna y promueve el flujo de agua al rededor del motor, manteniéndolo en una temperatura estable y alargando la vida de este.

